

# SANDVIKEN

Pure**POWER**



Sandvikens Kommun





# Globala mål

- 3. God hälsa
- 5. Jämställdhet
- 7. Hållbar Energi för alla
- 8. Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt
- 9. Hållbar industri. Innovationer och infrastruktur
- 10. Minskad ojämlikhet
- 11. Hållbara städer och samhällen



# Vilka behov och nyttor vill vi lösa:

- **Miljönytta**

Transporter står för 40-50 % av Gävleborgs klimatpåverkan

- **Ekonomiska nyttor**

De som utvecklar och/eller kommersialiserar lösningar för fossilfria transporter kommer skapa intresse från omvärlden

Ökat omvärldsintresse skapar förutsättningar för etableringar, ökat företagande och arbetstillfällen

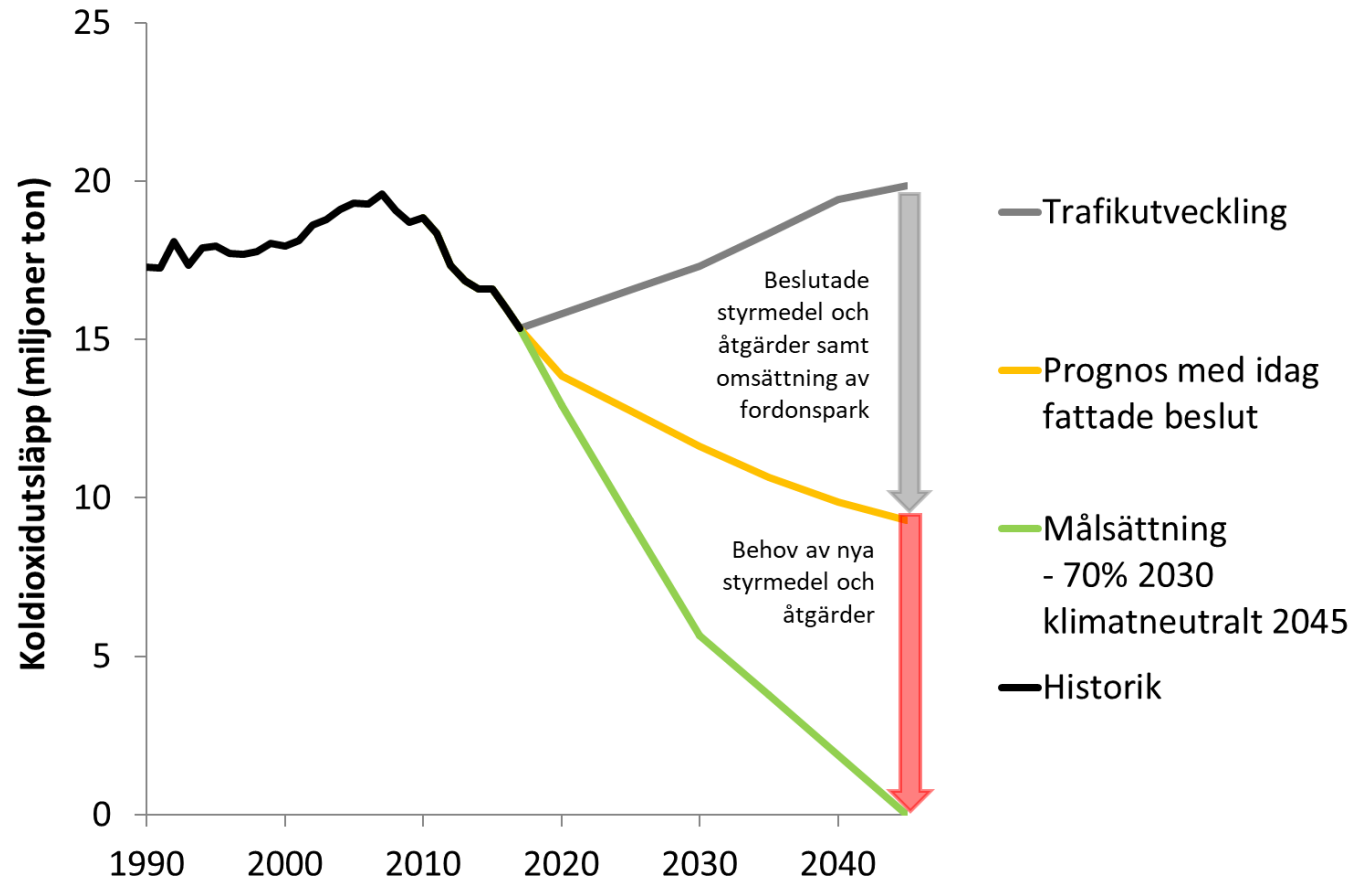
- **Sociala nyttor**

Mindre utsläpp leder till mindre exponering för hälsoskadliga partiklar etc.

Förändrad planering av samhället minskar behovet av att äga fordon



# Behov av nya åtgärder och styrmedel



# Potentialen i Pure Power för Sandviken



- 102 nya publika laddplatser, näringslivsutveckling
- ”Ekostation” där vi laddar och tankar lokalproducerad förnybar energi
- Sandviken lyfts fram i nationella nätverk ( Sveriges Innovationsriksdag )
- Sandviken lyfts fram i internationella nätverk ( International Association Science Parks )
- Europeiskt ”Hydrogen valley”, FCHJU ansökan tillsammans med näringslivsaktörer
- Externa investeringar, etableringar och hållbar innovation
- Ett ”Community” för hållbar utveckling.

Aldersgate report: To decarbonise the UK transport system and accelerate the transition to low and zero emission mobility, government should:

- 1 Upprätta en integrerad transportnätstrategi för att säkerställa att de mest miljömässigt och ekonomiskt fördelaktiga systemen tas fram.
- 2 Ge decentraliserad, långsiktig finansiering till lokala och regionala aktörer för att förbättra effektiviteten och miljöpåverkan i lokala transportsystem.
- 3 Se till att kollektivtrafik är en attraktiv transportform för de flesta resor, minska behovet av privata fordon, och planera ny samhällsutveckling så att de bättre är kopplade till hållbara transportmöjligheter.



Aldersgate report: To decarbonise the UK transport system and accelerate the transition to low and zero emission mobility, government should:

4 Förbättra godstransportens effektivitet genom att flytta mer varor till järnvägsnätverket och stödja utvecklingen av Urban Consolidation Centers (UCC) i utkanten av stadsområden för att maximera logistisk effektivitet för leveranser där varorna sedan laddas på fordon med nollutsläpp för den sista milen.

5 Leverera en ambitiös aktiv rese strategi för att öka upptagandet av cykling och vandring i tätorter för ökad folkhälsa

6 Stöd lokala myndigheter att genomföra ett nationellt nätverk av ambitiösa rena luftzoner (CAZ) genom att tillhandahålla ett starkt regelverk och tydligare vägledning för att fastställa ambitiösa gemensamma miniminormer när det gäller avgifter som tas ut för trafikanter.

7 Accelerera upptagningen av ZEVs genom att garantera upphandlingsbidrag tills EV-enheterna billigare än fossilfordon. Fastställa framtida koldioxidutsläppsstandarder.

8 Stöd till ökad innovation på mer komplicerade områden inom transportsektorn där nollutsläppsteknik ännu inte kan distribueras i stor skala, t.ex. för långdistansresor och HCV, genom att prova olika tekniker på brittiska vägar och järnvägslinjer som väte och biobränslen som traditionell järnelektrifiering.

9 Krav på ökad resurseffektivitet vid tillverkning av fordon, återanvändning och renovering av EV-batterier för livscykelredskap och en mycket större användning av sekundära material vid tillverkning av fordon.

10 Introducera nya skatteåtgärder och utnyttja privata investeringar för att leverera hållbara transporter.

<https://vimeo.com/327959933>